



FORMULA BCD

사용 설명서



최신 버전을 보시려면
QR코드를 스캔하여 방문하십시오

이 설명서는 저작권이 있으며 모든 권리는 보호됩니다. DIVE1 SCUBA의 사전 동의 없이 전체 또는 일부를 복사할 수 없습니다. 이 사용 설명서의 내용은 사전 통지 없이 변경될 수 있습니다.

© 2019 – 2023 DIVE1 SCUBA COMPANY LIMITED (미국 LLC)

목차

1. 중요 경고 및주의 사항	1
2. CE 인증	
3. FORMULA BC 개요	4
3.1 더 윙(THE WING)	5
3.2 FORMULA 소프트 백플레이트가 있는 하네스	6
3.3 탱크 스트랩 어셈블리	8
4. 설정 및 조정	8
4.1. 퀵 스타트	8
피팅을 시작하기 전에 다음 사항을 기억하십시오.	8
먼저 전면 탭을 열어 세 개의 WEB빙 슬롯	12
4.2. 하네스 시스템 스레드 가이드	13
5. 파워 인플레이터 및 과압 밸브(OPV) 작동	17
중요: 공장 조립 항목	18
6. 공기 탱크(실린더)를 BC에 부착	19
DIVE1 SCUBA는 FORMULA BC와 함께 TWO 탱크 밴드 및 CAM 버클의 사용을 권장합니다.	20
7. 일반 관리 및 유지 보수	21
7.1. 다이빙 전 체크리스트	21
7.2. 특별 경고	22
7.3 다이빙 후 체크리스트	23
7.4. 보관	24
8. 면책 조항 및 보증	24

중요 경고 및 주의 사항

경고

이 설명서의 정보는 귀하의 안전을 위한 것입니다! 제품(부력보정장치)을 사용하기 전에 전체 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 나열된 예방 조치를 따르지 않거나 부적절하게 사용하면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 스트랩이 떨어질 수 있습니다.

모든 다이빙 전에 실린더 연결부의 장력을 확인하십시오.

경고

이 매뉴얼은 기본 지침을 제공할 수 있지만 인증된 전문 다이빙 강사의 적절한 교육을 대신할 수는 없습니다. 이 부력 보정기를 사용하기 전에 공인된 교육 기관에서 스쿠버 다이빙 및 부력 제어에 대한 지침과 인증을 받아야 합니다.

경고

이 BC는 구멍조끼나 구조 장치가 아닙니다. 이 BC는 표면에서 착용자의 페이스 업 부양 위치를 보장하지 않습니다. 비상 페이스 업 부양은 모든 착용자와 모든 조건에서 제공되지 않을 수 있습니다.

경고

이 BC(부력 보상기)를 부적절하게 사용하거나 의도적으로 오용하면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

경고

구강 팽창 마우스피스 또는 밧/또는 부력 조절기(BC)에서 숨을 쉬거나 흡입하지 마십시오. 내부 내피 또는 BC에는 심각한 부상, 질식 또는 사망을 초래할 수 있는 유해 가스, 잔류물, 액체 또는 오염 물질이 포함될 수 있습니다.

경고

각 다이빙 전에 누출, 손상 및 적절한 작동을 검사하십시오. 이 설명서에 설명된 이 부력 조절기(BC)에 대한 다이빙 전 검사를 항상 수행하여 모든 볼트 및 부착물이 단단히 연결되어 있고 모든 구성 요소가 제대로 작동하며 누출이나 손상의 징후가 없는지 확인하십시오.

경고

누출 소리가 들리거나 BCD가 5-10분 이내에 수축되기 시작하는 경우 이 부력 조절기(BC)를 사용하지 마십시오.

경고

이 부력 보정기의 착용자가 운반하는 총 무게는 수중 다이빙 전에 최적의 부력을 위해 적절하게 계산되고 테스트되어야 합니다. 적절한 체중을 측정하지 않으면 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있는 위험한 상황이 발생할 수 있습니다

경고

탱크/실린더를 BC(어댑터)에 연결하고 고정하기 전에 항상 탱크/실린더 어댑터 스트랩(하네스 WEB빙). 탱크/실린더 어댑터 스트랩(하네스 웨빙)은 늘어나거나 느슨해질 수 있습니다. 탱크/실린더 스트랩이 떨어질 수 있습니다. 모든 다이빙 전에 실린더 연결부의 장력을 확인하십시오.

경고

이 부력 조절기(BC)를 과도하게 팽창시키지 마십시오. 파워 인플레이터의 수축 버튼을 사용하거나 덤프(과압) 밸브의 코드를 당겨 이 BC에서 즉시 공기를 배출/방출하기 시작합니다. 상승 속도를 늦추기 위해 공기를 계속 배출/방출합니다. 통제되지 않은 급격한 상승은 감압병 또는 동맥 가스 색전증을 유발할 수 있으며, 이는 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다

경고

온도 제한을 준수해야 합니다: 이 부력 보정기는 섭씨 1도(40°F) 이상 34도(104°F) 이하의 온도에서 사용해야 합니다.

경고

공장에서 교육을 받은 공인 기술자가 아닌 경우 이 부력 조절기(BC)에 대한 수리, 규정되지 않은 분해, 윤활 또는 서비스를 수행하려고 시도하지 마십시오.

이 BC에 대한 승인되지 않은 서비스는 모든 보증을 무효화하고 무효화합니다.

경고

이 부력 보정기를 팽창시키기 위해 파워 인플레이터에만 의존하지 마십시오. BC를 구강으로 팽창시키는 기술을 연습하십시오.

경고

더 깊은 물에서 이 BC를 사용하기 전에 이 BC를 사용하기 전에 이 BC, 조정 사항 및 수영장과 같은 통제된 환경에서 해당 기능을 숙지하십시오

경고

부력 조절기/LP 인플레이터 호스를 스쿠버 레귤레이터 고압 포트(HP) 또는 200PSI(13.8BAR) 이상의 공기 공급 압력에 부착하지 마십시오. BC, 인플레이터 및/또는 저압 호스가 손상될 수 있습니다. 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

경고

공기가 완전히 수축된 후 수축 버튼을 누르면 과도한 물이 부력 보정기에 들어갈 수 있습니다. 부력 보정기에 물이 들어가도록 하면 부력이 감소할 수 있습니다. 부력 감소로 인한 부력 제어 상실은 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

경고

덤프 밸브(OPV)를 정기적으로 검사하십시오. 각 다이빙 후에는 이물질이 철저히 청소하거나 행굽니다.

경고

다이빙 후에는 깨끗한 물로 부력 보정기를 철저히 청소하십시오. 장기간 청소하면 부식될 수 있습니다.

경고

통합 웨이트 및 웨이트 포켓의 손실은 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있는 통제되지 않은 급격한 상승을 유발할 수 있으며, 방광을 마모시키거나 구멍을 뚫을 수 있는 날카로운 물체나 거친 표면에 BC를 긁지 않도록 주의하십시오. BC에 블록 웨이트와 같은 무거운 물건을 올려 놓거나 떨어뜨리지 마십시오.

경고

항상 버디와 함께 다이빙하고 항상 버디와 가까운 거리를 유지하는 것이 중요합니다.

2. CE 인증

이 설명서에 설명된 DIVE1 부력 보정기는 EN 1809: 2014 + A1: 2016 표준을 완전히 준수하며 시장 출시 조건과 두 번째 범주 개인 보호 장비(PPE)에 대한 기본 안전 요구 사항을 규정하는 유럽 규칙에 따라 유럽 인증을 획득했습니다.

인증 테스트는 EN 1809:2014+A1:2016 BC에 대한 유럽 표준에 따라 수행되었으며, 다이버에게 부력 제어 장치를 제공하지만 수면에서 착용자의 헤드 업 위치를 보장하지는 않습니다. 제품의 CE 및 EN1809 마크는 관련 요구 사항 및 표준을 준수함을 나타냅니다.

DIVE1 부력 조절기 제조업체:

DIVE1 SCUBA COMPANY

인증 테스트 및 평가는 다음에서 발행한 EU 형식 검사 인증서에 의해 수행되었습니다.
ITALCERT S.R.L. (0426) 인증 기관, VIALE SARCA 336 - 20126 MILANO, ITALY

작동 온도 범위:

공기: -20°C (-4°F) - $+50^{\circ}\text{C}$ (122°F)

물: -2°C (28°F) - $+40^{\circ}\text{C}$ (104°F)

LP 호스 및 파워 인플레이터 작동 압력은 6.5 BAR (95 PSI) - 14 BAR (203 PSI)입니다.

3. ORMULA BC 개요

DIVE1 SCUBA의 FORMULA BC(부력 조절기)는 수심에서 편안하게 균형 잡힌 중성 부력을 유지할 수 있도록 설계되었습니다. 구멍조끼 또는 개인 부양 장치(PFD)로 작동하도록 설계되지 않았습니다. 그것은 당신이 표면에서 쉴 수 있도록 부양을 제공하도록 설계되었습니다.

FORMULA BC 시스템은 도구 및 액세서리와 함께 사전 조립 및 포장되어 배송됩니다. 시스템이 3가지 주요 요소로 구성되어 있으므로 BC에 대해 알아보십시오: WING, HARNESS & BACKPLATE, 그리고 BC를 공기 탱크(실린더라고도 함)에 고정하기 위한 TANK 스트랩 어셈블리



그림 1: 소프트 백플레이트 구성의 포뮬러 BC 25LB 및 30LB BC 시스템.

3.1 더 윙(The Wing)

FORMULA BC 윙은 4가지 크기로 제공됩니다. [최대 단일 탱크 / 실린더 크기 15L]

25LB (11LTR) 및 35LB (15LTR) 단일 탱크 날개는 수중 항력을 줄이고 원치 않는 공기 이동이나 왼쪽에서 오른쪽으로 공기의 극적인 이동을 제거하기 위해보다 유선형 모양으로 더 좁게 설계되었습니다.

30LB (13LTR) 및 40LB (18LTR) 단일 탱크 날개는 공기를 뺄 때 날개를 안쪽으로 유선형으로 만들기 위해 탈착식 탄성 스트랩이있는 전통적인 도넛 모양으로 설계되었습니다.



① **날개 커버(외부 블래더)** 는 내부 블래더를 고정 및 보호하고 하네스 백플레이트 및 탱크 스트랩 조립을 허용합니다.

② **파워 인플레이터**: 주름 호스(자바라)를 통해 날개에 연결됩니다. LP로 공기 공급 장치에 연결될 때 버튼을 눌러 날개를 수축 및 팽창시킵니다.

호스가 올바르게 설치되었습니다.

③ **OPRV / 덤프 밸브**: OPRV (OVER PRESSURE RELIEF VALVE)의 주요 기능은 내부 블래더 내부의 과도한 공기 압력을 완화하는 것입니다. 공을 잡아당겨 수동으로 공기를 버리십시오.

& 코드

④ **풀 코드 & 풀 볼**: 어깨에 연결된 OPRV는 볼과 코드를 잡아당겨 공기를 방출하는 데 사용됩니다.

⑤ **척추 그로밋**: 날개 덮개(외부 블래더)의 중앙에 정렬된 척추 그로밋을 통해 너트와 볼트를 사용하여 탱크 어셈블리, 날개 및 백플레이트를 연결합니다.

⑥ **고무 타원형 그로밋**: 단일 탱크 어댑터(STA)를 사용하지 않을 때 날개와 백플레이트를 통해 탱크 스트랩을 직접 결합 시 사용됩니다.

⑦ **주름 호스 / 자바라 호스**: 파워 인플레이터와 날개에 연결하는 엘보우를 연결하는 자바라입니다. 하우스(피팅)은 용접된 나사에 단단히 고정됩니다.

내부 블래더의 리테이너 / 플랜지

⑧ **인플레이터 엘보 연결**: HYDPRO P04 하우스/피팅은 파워 인플레이터를 P04 리테이너/ 플랜지 내부 블래더와 연결합니다. 다른 것과 호환되지 않음

⑨ **상부 메쉬 배수 패널**: 다이빙 후 하부 배수 패널에서 물이 배수될 때 흐름을 허용합니다.

⑩ **상부 솔더 OPRV**: 수직 위치에서 공기를 수동으로 배출할 수 있는 오버 압력 릴리프 밸브. P04 플러그 세트에 교체할 수 있습니다.

⑪ **하부 메쉬 배수 패널**: 내부 및 외부 블래더 사이에 끼인 물의 배수용
30LB 및 40LB 날개의 탈부착 가능한 탄성 스트랩

3.2 FORMULA 소프트 백플레이트가 있는 하네스

포물러 하네스는 ITW NEXUS와 AUSTRALPIN™이 설계한 전면 조절식 올 폴리머 GT COBRA® 사이드 릴리즈 버클로 구성되어 500LBF / 2200N의 목표 인장 하중을 가진 고성능, 헤비 듀티 하중 베어링 애플리케이션을 위해 사용됩니다.



포물러 하네스

TETERON 폴리 에스테르 2 "부드러운 웨빙은 1600KG + 인장 강도로 테스트되었습니다.

탈착식 3M SOLAS 반사경 자바라 스트랩 및 NBR 고무 자바라 가이드

2X 사전 구부러진 아노다이징 하드 코트 알루미늄 솔더 D-링
가슴 스트랩이 있는 탈착식 및 조절 가능한 부드러운 네오프렌 어깨 패드

GT COBRA® 사이드 릴리즈 버클과 ITW NEXUS D-링으로 부드러운 조정 가능

네오프렌 패딩 가랑이 스트랩 2X 플랫 알루미늄 하드 코트 알루미늄 D-링

2X 허리 알루미늄 하드 코트 알루미늄 D-링

2X 허리 장착 5LB (측면 당 2.2KG) 무게 포켓 (폐일 세이프 이중 잠금 벨크로 스트랩)

아노다이징 하드 코트 알루미늄 허리 버클



풀 사이즈 FORMULA SOFT BACKPLATE는 테크노 폴리머로 TPU 코팅된 420 데니어, 고강력 나일론, 전면 및 후면으로 층을 이룹니다. 수분 보유를 최소화하기 위해 20MM 두께의 오픈 셀 폼으로 제작된 메쉬 라인 백플레이트 소프트 패드는 해양 엔지니어링 후크 및 루프를 사용하여 소프트 백플레이트에 쉽게 장착됩니다. 2X 5LB (한 면당 2.2KG) 무게의 포켓이 소프트 백플레이트에 통합되어 있습니다.

3.3 탱크 스트랩 어셈블리

FORMULA BC는 상단 및 하단 탱크 스트랩 어셈블리가 워밍 및 백플레이트와 함께 단단히 볼트로 고정된 상태로 사전 조립된 상태로 배송됩니다. 탱크 스트랩 어셈블리는 아노다이징 하드 코트 알루미늄 단일 탱크 어댑터(STA), 마이크로 조절 가능한 TETERON 폴리에스터 2" 웨빙 스트랩, 고무 마찰 패드 및 나일론 섬유 강화 CAM 버클로 구성됩니다.



4. 설정 및 조정

4.1 퀵 스타트

사전 조립된 FORMULA BC를 위한 하네스 및 부착 지점 장착

피팅을 시작하기 전에 다음 사항을 기억하십시오.

꼭 맞는 핏은 하네스를 착용할 때 달성해야 하는 것입니다. 편안하게 꼭 끼지만 팔과 어깨의 움직임을 제한하지 않습니다.

위쪽 각진 D-링은 백업 라이트를 적절하게 부착할 수 있을 만큼 충분히 높은 쇄골 아래에 위치해야 합니다. 팔을 지면과 평행하게 뻗은 다음 엄지손가락이 어깨 벨트에 닿도록 팔꿈치를 안쪽으로 구부립니다. 이것은 각진 D-링의 올바른 위치입니다.

GT 코브라 버클은 몸의 구부러진 측면 윤곽을 따라 겨드랑이 아래 몇 센티미터 아래에 부착해야 합니다. 가장 편안한 위치에 따라 위치를 조정하십시오.



무 O-링과 SOLAS 반사경 스트랩은 인플레이터 자바라 호스(골판지)와 LP 호스를 고정하는데 사용됩니다. O-링과 반사판 스트랩의 위치가 파워 인플레이터 마우스피스를 통해 BC를 구두로 팽창시키는 것을 제한해서는 안 됩니다. 파워 인플레이터 쪽으로 머리를 돌린 상태에서

- ① NBR 고무(니트릴 고무) 인플레이터 자바라를 안내하는 O-링
- ② SOLAS 반사경 스트랩
- ③ 앵글 D-링
- ④ ITW 넥서스 GT 코브라버클



가슴 스트랩은 가슴 위나 아래가 아니라 가슴 위에 편안하게 있어야 합니다. 가슴 스트랩은 탈부착이 가능하며 선택적으로 사용할 수 있음을 기억하십시오.

가랑이 스트랩 길이는 편안하게 맞도록 조정해야 하지만 탱크가 등에 올라타는 것을 방지할 수 있을 만큼 충분히 꼭 맞아야 합니다.

전면 조절 가능한 풀 스트랩의 양쪽 끝에 부착된 D-링은 꼭 맞는 핏을 위해 스트랩을 당기는 데 사용됩니다.

이 D-링은 조임을 위해 당기는 데 사용되며 부착 지점이 아닙니다. 조정 스트랩을 당긴 후 여러분의 스트랩은 15CM를 넘지 않아야 합니다. 여러분의 스트랩을 허리 스트랩에 밀어 넣어 매달리지 않도록 합니다. FORMULA BC는 GT COBRA 본체와 함께 DELRIND-링을 설치하여 전면 하네스를 쉽게 풀 수 있도록 당길 수도 있습니다

허리 D-링은 SPG 및 기타 부착물을 "쉬운" 방식으로 연결할 수 있는 부착 지점입니다.

가랑이 스트랩 전면의 D-링은 수중 스쿠터 뒤를 견인하기 위해 연결을 부착하는 데 사용됩니다. 얽힘의 위험이 있으므로 다른 장비를 부착하지 마십시오.

하네스를 완벽하게 맞추기 위한 7단계는 다음과 같습니다.

- 1 D-링과 트라이-글라이드의 위치 지정
- 2 GT COBRA 사이드 릴리스 버클을 배치합니다.
- 3 상단 어깨 웨빙의 길이를 조정하여 편안함을 위해 GT COBRA 버클을 배치하십시오.
- 4 어깨 패드의 길이와 홀드다운 탭의 위치를 조정합니다.
- 5 여분의 당김 스트랩의 길이를 조정하십시오.
- 6 가랑이 스트랩의 길이를 조정
- 7 허리 가죽 끈의 길이 및 버클의 위치를 조정하십시오.

먼저 하네스를 착용하여 1) 각 구성 요소(각진 D-링, 홀드다운 O-링, SOLAS 리플렉터 스트랩, 가슴 스트랩, GT 코브라 버클, 허리 버클 등)가 적절하게 배치되어야 하는 위치를 시각화하고, 2) 어깨 패드, 어깨 웨빙, 풀다운 스트랩, 허리 웨빙 및 가랑이 스트랩이 너무 길거나 너무 짧은지 확인합니다..



1단계:

상부 각진 D-링과 트라이글라이드의 위치를 조정하기 전에 어깨 패드 홀드다운 탭과 SOLAS 반사 스트랩을 엽니다.

2단계:

삼중 글라이드와 D-링에서 웨빙을 풀어 삼중 글라이드를 편안한 위치로 밀어 넣습니다. 하단 2개를 꼬집습니다. WEB 트라이 글라이드 아래로 빙빙 위로 밀어 쉽게 느슨하게 합니다.



3단계:

상부 어깨 웨빙의 길이를 조정하여 GT COBRA 버클의 위치를 조정합니다.

GT COBRA 버클의 상단 래치 부분 바로 위에 있는 트라이 글라이드에서 WEB빙. 하단 WEB빙을 잡고 WEB빙을 빼냅니다.WEB길이를 조정합니다.



4단계:

웨빙 아래 어깨 패드 상단에 있는 어깨 패드의 벨크로 잠금 장치를 엽니다. 어깨 패드의 길이를 원하는 길이로 조정하십시오.



5단계:

풀 스트랩 길이(GT 코브라버클을 통해 짜여진 웨빙)는 부드러운 백플레이트 뒷면에 있는 꿰매어진 트라이 글라이드에서 웨빙을 풀어 조정할 수 있습니다. 길이 조정을 위해 그에 따라 웨빙을 당깁니다. (금속 백플레이트는 각 하단에 두 개의 슬롯이 있으며, 조정 트라이글라이드는 금속 백플레이트 뒷면에 있는 두 개의 슬롯 사이에 있습니다.)



6단계:

사전 설치된 가랑이 스트랩은 편안하게 맞지 않을 수 있으며 길이 조정이 필요할 수 있습니다. 먼저 네오프렌 패드 내부에 끼워져 있는 여분의 가랑이 스트랩 웨빙을 빼냅니다.

연약한 백플레이트(또는 금속 백플레이트의 해당 슬롯)에 부착된 리테이너 루프 바로 아래에 있는 트라이글라이드에서 WEB빙. 편안하면서도 꼭 맞는 핏을 위해 그에 따라 길이를 조정하십시오.

참고: 조정 중에 뒤쪽 가랑이 D-링이 위 또는 아래로 이동했을 수 있습니다. 릴 또는 DSMB를 후면 가랑이 D-링에 쉽게 부착할 수 있도록 백플레이트 바닥에서 약 손 너비에 위치해야 합니다.

참고: 가랑이 스트랩이 허리 하네스와 고리 모양이고 전면 조절 가능한 풀 스트랩을 당겨 꼭 맞는 핏을 유지하면 가랑이 스트랩이 팍 조여질 수 있습니다. 너무 뻑뻑하면 가랑이 끈의 길이를 느슨하게 하십시오.



7단계:

가랑이 스트랩 고리 오른쪽의 허리 웨빙에 허리 버클을 배치합니다. 가랑이 스트랩에 너무 가까우면 버클을 열고 닫을 때 불편할 수 있습니다.

참고 : 물 속에서 하네스 웨빙이 젖은 후에는 허리 하네스와 가랑이 스트랩이 헐거워질 수 있습니다. 한 번 더 조정해야 할 수도 있습니다



웨빙을 허리 버클에 짜는 방법에는 여러 가지가 있습니다. 허리 버클은 대부분의 BCD 하네스 2인치 웨빙과 함께 사용하도록 구성되어 있습니다.

꼭 닫으려면 다음 방법을 권장합니다.

허리 버클 (CAM BELT BUCKLE)에 웨빙을 짜는 것은 복잡해 보일 수 있습니다.

먼저 전면 탭을 열어 세 개의 WEB빙 슬롯.

왼쪽 허리 웨빙을 허리 버클 바닥의 슬롯에 짜고 있음을 기억하십시오. 오른쪽 허리 웨빙은 전면 탭과 베이스 사이에 삽입됩니다.

슬롯이 노출된 상태에서 웨빙으로 시작하여 첫 번째 슬롯 1로 내려갑니다. 웨빙을 버클을 배치하려는 위치로 당긴 다음 웨빙의 끝을 삽입하고 웨빙을 번호 2 슬롯을 통해 끝까지 공급합니다. 그런 다음 웨빙을 슬롯 번호 3에 공급합니다.



버클을 뒤로 돌린 다음 웨빙 끝을 삽입하고 슬롯 번호 1에 공급합니다. 고무 밴드를 통해 여분의 웨빙을 삽입합니다. 여분의 웨빙을 다듬기 전에 잠수복에서 드라이 슈트로 이동할 때 허리 버클의 크기를 조정할 수 있도록 최소 20CM의 여분을 허용하십시오.

4.2 하네스 시스템 스레드 가이드

다음 스레드 가이드는 FORMULA BC 웨빙 또는 소프트 백플레이트를 교체할 때 웨빙을 직조하고 하네스 하드웨어를 부착하기 위한 일반 가이드입니다.



1. 금속 TRI-GLIDE의 상단 슬롯을 통해 상단 후크 및 루프 WEB빙을 삽입하여 왼쪽 및 오른쪽 어깨 패드를 설치합니다. 필요에 따라 어깨 패드의 길이를 조정하고 후크 및 루프를 단습니다.

2. 어깨끈 웨빙 그로밋을 DIVE1 소프트 백플레이트 뒷면의 상단 그로밋 구멍에 맞춥니다. (그만큼 WEB빙 그로밋은 DIVE1 소프트 백플레이트 뒷면의 두 번째 그로밋 구멍에 정렬할 수 있습니다. 이는 단일 탱크 어댑터를 사용하거나 사용하지 않고 날개를 소프트 백플레이트에 고정할 계획인 위치에 따라 다릅니다.)

참고 : 금속 백플레이트를 사용할 때 어깨끈 웨빙의 웨빙 그로밋을 금속 백플레이트 뒷면의 상단 구멍에서 세 번째 구멍에 맞추는 것이 좋습니다.



3. 웨빙의 한쪽을 상단 금속 트라이 글라이드 쪽으로 접고 웨빙의 각 끝을 금속 트리 글라이드의 하단 슬롯을 통해 삽입한 다음 금속 트라이 글라이드의 상단 슬롯을 백업합니다

참고 : 금속 백플레이트를 사용하는 경우 어깨끈 웨빙의 각 끝을 직각 슬롯에 끼운 다음 금속 백플레이트의 수평 슬롯을 통해 끼웁니다



4. DIVE1 소프트 백플레이트 또는 금속 백플레이트를 앞쪽으로 뒤집습니다. 금속 트라이 글라이드를 사용하여 왼쪽 어깨 끈 웨빙에 고무 O-링을 설치합니다. SOLAS 반사 스트랩을 사용하여 팽창기 주름진 자바라 호스를 고정할 수도 있으므로 이것은 선택 사항임을 기억하십시오.

5. 금속 트라이 글라이드를 사용하여 바깥쪽을 향한 각진 D-링(구부러진 D-링)을 쇠골 아래에 설치합니다.

6. 고무 밴드(제공된 경우 또는 리테이너 루프)를 양쪽 WEB빙을 잡고 각진 D-링 어셈블리 아래로 밀어 넣습니다.



7. 금속 트라이 글라이드를 설치하십시오. WEB빙의 양쪽 끝을 뒤에서 GT COBRA LATCH 루프에 끼웁니다. 삽입 WEB빙 끝을 금속 트라이 글라이드에 다시 넣습니다. 삼중 글라이드 바닥의 웨빙을 꼬집어 웨빙 끝을 쉽게 밀어냅니다. GT COBRA LATCH를 겨드랑이 아래(손바닥 너비 정도) 또는 원하는 편안한 위치에 놓습니다.

참고 : 고무 밴드를 통해 여분의 웨빙을 삽입하십시오. 약간의 과도한 웨빙을 남겨 두십시오. 나중에 더 많은 편안함을 위해 하네스를 확대해야 했습니다. 웨빙을 절단할 때는 절단된 웨빙의 끝부분을 라이터로 태우고 밀봉해야 합니다.



8. 어깨 패드의 고정 탭을 설치하고 배치합니다. 가슴 스트랩에 연결된 홀드다운 탭은 가슴 위의 가슴에 편안하게 설치해야 합니다.



9. 풀 스트랩 웨빙은 허리 웨빙이 기도합니다. 당김 스트랩 웨빙의 열린 끝을 GT 코브라 버클 바디에 삽입합니다. GT 코브라 버클 바디 뒷면의 하단 슬롯을 통해 웨빙을 끼운 다음 GT 코브라 버클 바디 앞쪽의 상단 슬롯에 다시 끼웁니다.

참고: D-링을 고정하는 스티치 솔기는 웨빙 뒤쪽을 향해야 합니다.

10. GT COBRA 본체를 래치에 부착합니다. 풀 스트랩 웨빙 끝을 어깨에서 똑바로 내리고 각 웨빙 끝을 부드러운 백플레이트 뒷면의 꿰매어진 트라이 글라이드를 통해 삽입합니다. 먼저 트라이 글라이드의 내부 슬롯에서 나온 다음 트라이 글라이드의 외부 슬롯에서 나옵니다

참고 : 금속 백플레이트의 경우 WEB백플레이트 전면에서 내부 앵글 슬롯을 통해 웨빙 끝을 통과한 다음 해당 트라이글라이드가 설치된 외부 앵글 슬롯을 뒤로 빼냅니다.



11. (선택 사항) 웨이트 포켓에 꿰매어진 웨빙 고리를 통해 웨빙을 끼워 DIVE1 트림 웨이트 포켓을 설치합니다. 트림 웨이트 포켓이 미끄러지는 것을 방지하기 위해 웨빙 루프 사이에 트라이 글라이드를 삽입합니다

12. 금속 트라이 글라이드를 사용하여 허리 스트랩 웨빙에 평평한 D-링을 설치합니다. D-링을 엉덩이 근처에 바깥쪽을 향하게 배치합니다.



13. WEB빙 벨트 홀더를 밀어 넣은 다음 왼쪽 허리 스트랩 웨빙(허리 버클이 설치될 위치)에 고무 밴드를 밀어 넣습니다.

14. 허리 버클을 장착합니다. (웨빙을 허리 버클에 짜는 방법은 빠른 시작 페이지를 참조하십시오)

15. 네오프렌 슬리브로 가랑이 스트랩을 설치하십시오. 가랑이 스트랩 웨빙의 열린 끝을 부드러운 백플레이트 하단의 금속 루프 리테이너를 통해 삽입합니다. 리테이너 뒷면에서 나사산을 끼우십시오. 금속 백플레이트의 경우 백플레이트의 뒤쪽에서 뒤쪽으로 하단 수평 슬롯에 삽입합니다. (가랑이 스트랩의 길이 조정에 대해서는 빠른 시작 페이지를 참조하십시오)

5. 파워 인플레이터 및 과압 밸브(OPV) 작동

모든 포물러 BC에는 하이드프로의 테크니컬 라인 파워 인플레이터와 O.P.V. 하이드프로 파워 인플레이터는 고급 피스톤 기반 시스템("Q-BOOST" 특허 시스템)을 갖추고 있으며, 작동 편의성을 향상시키는 소프트 버튼이 있으며, 점진적 팽창 시스템을 통해 정밀한 부력과 최대한의 제어가 가능합니다.

BC LP(저압/중압) 호스(퀵 디스커넥트 피팅 포함)를 깨끗한 공기 공급 장치(첫 번째 S의 LP 포트에 연결됨)에 연결합니다. TAGE 레귤레이터 및 스쿠버 에어 탱크)

BC LP 호스를 파워 인플레이터에 연결하되 퀵 디스커에서 슬리브를 다시 밀어 넣은 다음 파워 인플레이터(니플이라고도 함)의 수 피팅까지 안쪽으로 밀어 넣고 슬리브를 풀니다. 호스 연결이 단단히 연결되어 있는지 확인하십시오.

항상 탱크 밸브를 천천히 열어 첫 번째 단계에 압력을 가하십시오. TAGE 레귤레이터.



- ① 퀵 디스커넥트 수 피팅(니플)
- ② 팽창 버튼
- ③ 구강 팽창 마우스피스
- ④ 수축 버튼

팽창 버튼을 눌러 BC 를 팽창시킵니다. 부력 조절을 위한 물에서는 항상 중성 부력이 될 때까지 팽창 버튼을 짧게 눌렀다 놓아 팽창시킵니다

경고

통제되지 않은 급격한 상승으로 인해 과도하게 부력이 생길 수 있으므로 물에 BCD를 과도하게 팽창시키지 마십시오. 즉시 환기 / 방출을 시작하고 공기를 수축시킵니다. 급격한 상승은 감압병 또는 동맥 가스 색전을 유발할 수 있으며 이는 심각한 부상이나 사망으로 이어질 수 있습니다.

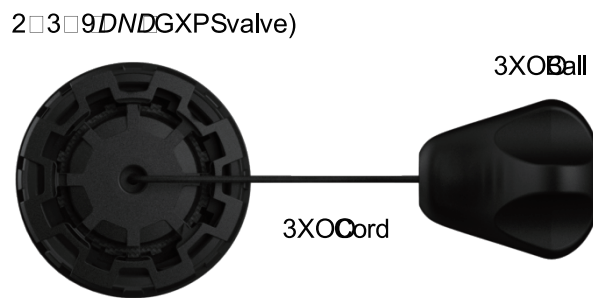
구강 팽창기 마우스피스를 통해 BC를 구강 팽창시키는 기술을 연습 하십시오. 2초에서 깨끗한 공기를 들이마십니다. TAGE 레귤레이터와 DEFLATE 버튼을 누른 상태에서 마우스피스로 숨을 내쉰다. BC 에서 공기가 빠져나가는 것을 방지하기 위해 숨을 내쉰 후 즉시 수축 버튼을 놓으십시오. 이 방법을 반복하여 BC를 경구로 팽창시킵니다.

⚠ 경고

BCD를 팽창시키기 위해 파워 인플레이터에만 의존하지 마십시오. 파워 인플레이터가 오작동하거나 공기 중 이탈 상황이 발생한 경우 양의 부력(비상 시)을 달성하기 위해 BC를 구두로 팽창시키는 기술을 연습하는 것이 중요합니다.

파워 인플레이터로 BC를 수축 시키려면 파워 인플레이터를 물 표면을 향하는 날개 주머니 위의 가장 높은 위치로 들어 올리고 수축 버튼을 누릅니다.

FORMULA BC에는 오른쪽 어깨와 전면 왼쪽 하단에 위치한 HYDPRO P04 로우 프로파일 O.P.V.(과압 밸브 또는 과압 릴리프 밸브라고도 함)가 장착되어 있습니다. (오른쪽 어깨 O.P.V.는 액세서리 팩에 제공된 P04 플러그 세트에 교체할 수 있습니다.)



오른쪽 어깨 O.P.R.V를 사용하여 공기를 빼거나 "공기를 버리려면", 밸브 코드를 부드럽게 당기고 오른쪽 어깨 패드 옆에 있는 볼(손잡이)을 똑바로 세운 자세로 당깁니다.

왼쪽 하단 O.P.R.V를 사용하여 공기를 빼거나 "공기를 버리려면", 밸브는 물 표면을 향하는 가장 높은 지점에 있어야 합니다. 헤드퍼스트 하강 또는 옆드린 수영 자세에서 허리를 왼쪽으로 돌리고 당김 볼(손잡이)로 밸브 코드를 당깁니다.

중요: 공장 조립 항목

P04 링은 사전 조립된 모든 FORMULA BC에 설치되었습니다. P04 링의 주요 기능은 내부 블래더에 용접된 플랜지/리테이너를 사용하여 연결 하우징 또는 OPV 사이의 외부 날개 덮개 직물을 아래로 밀어내리는 것입니다.



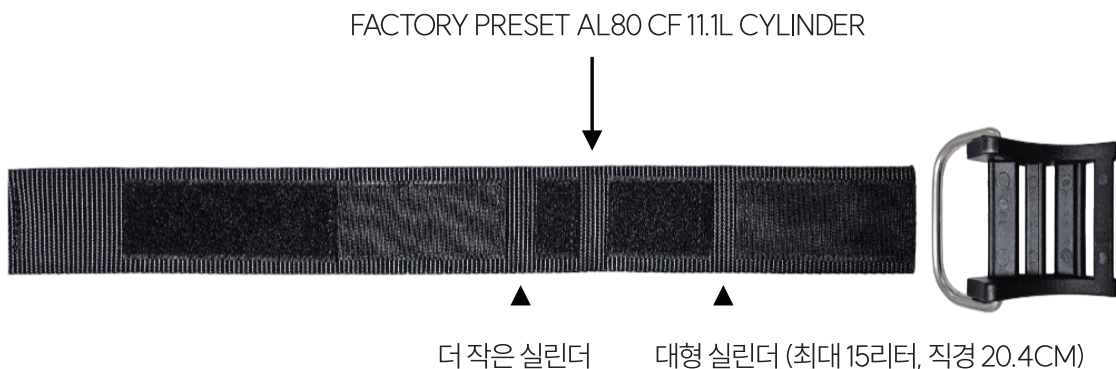
! 경고

청소 또는 유지 보수 점검을 위해 OPV 하우징을 여는 경우 OPV 하우징이 단단히 닫혀 있는지 확인하고 OPV에 오작동, 공기 누출 또는 개스킷 플레이트 변위가 있는지 다시 확인하십시오.

6. 공기 탱크(실린더)를 BC에 부착

CAM 버클이 있는 DIVE1 탱크 밴드를 사용하여 공기 탱크를 BC에 부착하기 전에 BC를 완전히 수축시키는 것을 잊지 마십시오.

탱크 밴드에는 밴드가 CAM 버클의 금속 링과 연결되는 탱크 밴드에 3 개의 사전 설정 조정 후크 및 루프(벨크로)가 있습니다. 공장 사전 설정은 둘레 80CM에서 평균 AL11.1피트 공기 탱크(57.8리터 실린더)로 설정되어 있습니다. 사전 설정은 더 작거나 더 큰 크기의 공기 탱크/실린더(최대 15리터)에 맞게 조정할 수 있습니다.



⚠ 경고

매번 사용하기 전에 공기 탱크를 BC에 부착하기 전에 탱크 밴드를 물에 적시고 담그십시오. 건조 탱크 밴드 웨빙은 물에 담그면 늘어날 수 있습니다. 필요에 따라 밴드를 조입니다. BC를 공기 탱크에 부착하기 전에 탱크 밴드를 물에 담그지 않으면 공기 탱크가 떨어져 부상을 입을 수 있습니다

DIVE1 SCUBA는 FORMULA BC와 함께 TWO 탱크 밴드 및 CAM 버클의 사용을 권장합니다.



단일 탱크 어댑터를 사용하는 경우: 단일 탱크 어댑터의 왼쪽 또는 오른쪽 슬롯을 통해 탱크 밴드를 삽입한 다음 인접한 슬롯을 통해 탱크 밴드를 삽입합니다.

참고: 단일 탱크를 사용하지 않고 날개를 통해 직접 탱크 밴드를 끼울 때 탱크 밴드가 날개와 백플레이트 모두에 결합되어 있는지 확인하십시오. 먼저 탱크 마찰 패드의 한쪽 끝을 밀어 넣은 다음 날개 및 백플레이트의 슬롯을 통해 밀어 넣은 다음 날개에서 다시 밀어내고 마찰 패드의 다른 쪽 끝을 밀어 넣습니다. 이것은 마찰 패드를 날개 중앙에 유지하기 위한 것입니다.



고리 있는 면이 공기 탱크를 향하도록 탱크 마찰 패드(그립 패드라고도 함)를 밀어 넣습니다

CAM 버클의 금속 링을 통해 탱크 밴드를 삽입한 다음 플라스틱 CAM 버클 측면에 있는 번호가 매겨진 나사 가공 단계를 따릅니다.

마지막 #5 슬롯을 통해 탱크 밴드를 짜기 전에 탱크 밸브 공기 배출구가 BC의 뒤쪽을 향하도록 BC가 원하는 위치에 오도록 상단 및 하단 탱크 밴드를 공기 탱크 위로 밀어 넣습니다.

탱크를 잡고 탱크 밴드 WEB 탱크 밴드가 공기 탱크 주위에 단단히 조여질 때까지. CAM 버클을 반쯤(서 있는) 닫고 탱크 밴드 웨빙을 CAM 버클의 마지막 슬롯(#1)에 삽입합니다.

CAM 버클이 공기 탱크에 평평하게 닫힐 때까지 탱크 밴드를 아래로 당깁니다. 탱크 밴드의 끝을 (벨크로) 후크 앤 루프 인클로저로 고정합니다.

하단 탱크 밴드 및 CAM 버클에 대해 동일한 단계를 따르십시오.



탱크 밴드가 공기 탱크로 단단히 고정되어 있는지 확인하고 테스트하십시오.

7. 일반 관리 및 유지 보수

FORMULA BC는 안전하지 않은 다이빙 조건을 방지하고 다이빙 사고를 방지하기 위해 매번 사용하기 전에 육안으로 철저히 검사하고 기능 테스트를 거쳐야 합니다.



손상의 징후가 보이거나 다이빙 전, 다이빙 또는 다이빙 후 검사/테스트를 통과하지 못한 BC로 다이빙하거나 다이빙을 시도하지 마십시오. BCD 공기가 10분 이내에 수축하기 시작하거나 누출 소리가 들리면 방광 또는 밸브가 손상되었거나 부적절한 조립의 신호입니다.

7.1 다이빙 전 체크리스트

LP 퀵 디스커넥트 호스를 사용하여 파워 인플레이터를 깨끗한 공기 공급원에 연결하십시오. 전원 팽창 버튼을 주기적으로 눌렀다 놓아 날개로 공기가 유입되는지 확인하고 버튼에서 손을 떼면 공기 흐름이 멈춥니다.

기능을 위해 수축 버튼을 눌러 파워 인플레이터의 구강 마우스피스에 바람을 불어넣습니다.

수축 버튼을 주기적으로 눌러 구강 마우스피스를 통해 공기가 수축되는지 확인하십시오.

OPRV(과압 릴리프 밸브)가 열리고 과도한 공기가 방출될 때까지 BC를 완전히 팽창시킵니다.

전체 BC에 절단, 구멍, 닳은 이음새, 과도한 마모, 하드웨어 누락 및/또는 기타 손상이 있는지 검사합니다.

공기 누출을 듣고 확인하십시오. 단단히 닫힐 때까지 필요에 따라 엘보우 연결 하우징, 플러그 하우징 및 OPRV 하우징을 확인하고 조입니다.

공기 누출이 감지되지 않으면 수동으로 당김 코드를 당기고 날개의 어깨와 왼쪽 하단 전면 측면에서 OPRV의 볼을 당깁니다. 짧게 당겨 내부 개스킷 플레이트가 부드럽게 미끄러져 들어가고 리테이너 측면에 끼지 않는지 확인합니다. 개스킷 플레이트가 닫히지 않고 붙어 있으면 OPRV 하우징이 완전히 닫히지 않았음을 의미합니다.

BC를 다시 완전히 팽창시키고 30분 동안 그대로 두십시오. 공기 손실에 대해 BC를 확인하십시오. (5분 후에도 BC는 여전히 완전히 팽창되어야 합니다.)

탱크 밴드를 닫은 다음 공기 탱크(스쿠버 탱크)를 BC에 부착합니다. CAM 버클로 두 탱크 밴드의 장력을 확인하고 느슨하지 않은지, 공기 탱크가 BC에서 미끄러지지 않는지 확인하십시오. 필요한 경우 다시 조입니다.

통합 웨이트 포켓(및/또는 트림 포켓)이 내부에 올바른 웨이트로 제대로 고정되어 있는지 확인하십시오.

물에 들어가기 전에 편안한 착용감을 위해 하네스 및 기타 부착물을 조정하십시오.

7.2 특별 경고

경고

통합 웨이트 및 웨이트 포켓의 손실은 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있는 통제되지 않은 급격한 상승을 유발할 수 있습니다.

경고

BC 마모시키거나 구멍을 뚫을 수 있는 날카로운 물체나 거친 표면에 BC를 긁지 않도록 주의하십시오.

경고

BC에 블록 웨이트와 같은 무거운 물체를 올려 놓거나 떨어뜨리지 마십시오

경고

섭씨 10도 또는 화씨 50도 이하의 냉수에서 다이빙하기 전에 공인된 교육 기관에서 냉수 다이빙 기술에 대한 특별하고 적절한 교육을 받아야 합니다. 이 교육에는 레귤레이터 동결, 예기치 않은 자유 흐름 및 비상 공기 중 솔루션을 처리하기 위한 절차와 기술이 포함되어야 합니다.

경고

처음 하강할 때는 천천히 하강하여 날개 방광을 짧게 조절된 버스트에 팽창시키는 것이 좋습니다. 장기간에 걸쳐 지속적으로 팽창하면 레귤레이터가 동결되어 오작동이 발생할 수 있습니다

경고

다이빙하기 전에 얇은 수영장과 같은 안전한 환경에서 BCD, 웨이트, 탱크, 레귤레이터, 하네스 및 열 보호(노출 슈트)의 구성 및 조립을 테스트해야 합니다.

경고

체중 시스템을 테스트하고, 확인하고, 계산하고, 파악하십시오. 제어된 하강 및 ACSENT를 제공하는 전체 다이빙 시스템을 구성해야 합니다.

7.3 다이빙 후 체크리스트

수영장과 같이 염소 처리가 심한 물에서 반복적이고 장기간 사용하지 마십시오. 염소는 BC의 직물과 재료(알루미늄 하드웨어 포함)를 손상시킬 수 있습니다.

사용 후에는 항상 BC를 깨끗한 물로 안팎으로 헹굽니다

LP 퀵 디스커넥트 호스를 사용하여 파워 인플레이터를 깨끗한 공기 공급원에 연결하십시오.

파워 인플레이터를 저압 공기로 가압하십시오. 이렇게 하면 이물질과 오염 물질이 밸브 메커니즘에 들어가는 것을 방지할 수 있습니다

파워 인플레이터 구강 마우스피스를 통해 정원 호스 또는 기타 깨끗한 수원을 사용하고 수축 버튼을 누르고 BC의 1/3을 깨끗한 물로 채웁니다. 항상 낮은 수압을 사용하십시오.



파워 인플레이터에 높은 수압을 사용하면 내부 O-링이 손상되고 O-링이 제자리에서 밀려날 수 있습니다.

파워 인플레이터로 BC를 완전히 가압/팽창시킵니다.

방광 내부의 물을 회전시키고 흔들어 철저히 헹굽니다

BC를 거꾸로 잡고 파워 인플레이터의 수축 버튼을 누르고 인플레이터 구강 팽창 마우스피스를 통해 물을 완전히 배출합니다.

더 깔끔하게 헹구려면 이 단계를 두 번 이상 반복합니다.

BC 외부는 깨끗한 물로만 헹굽니다.

헹굼 후 BC를 팽창시켜 안팎으로 건조시킵니다

팽창기 입 부분과 (과압) 덤프 밸브를 통해 방광의 모든 물을 완전히 배출합니다.

BC를 완전히 팽창시키고 그늘진 곳의 깨끗한 표면에 기대십시오. 직사광선과 극도의 열을 피하여 천이 퇴색하고 용접된 블래더 솔기가 손상되는 것을 방지하십시오.

7.4 보관

BC가 완전히 건조된 후에는 BC를 부분적으로 팽창시켜 서늘하고 어둡고 건조한 곳에 보관하십시오.

극한의 추위나 더운 온도에 노출될 수 있는 자동차 트렁크와 같은 밀폐된 공간에 BC를 보관하지 마십시오. 온도가 0 °F (-18 °C) 아래로 떨어지거나 120 °F (49 °C) 이상으로 상승할 수 있는 곳

거의 사용하지 않는다고 해서 BC가 양호한 작동 상태라는 의미는 아닙니다. 장기간 또는 부적절한 청소 및 보관은 여전히 O-링 씬의 내부 부식 및 성능 저하를 초래할 수 있습니다.

BC는 교육을 받은 공인 기술자로부터 적어도 일년에 한 번 검사하고 서비스를 받아야 합니다. 사용량이 많은 경우, 렌탈 또는 다이빙 센터에 사용되는 BC, 전문적인 목적의 BC는 최소 6개월에 한 번씩 점검해야 합니다.

8. 면책 조항 및 보증

DIVE1 SCUBA는 이 문서의 정보를 가능한 한 정확하게 만드는 것을 목표로 합니다. DIVE1 SCUBA는 이 문서 내용의 정확성, 완전성 또는 적절성에 대해 어떠한 주장, 약속 또는 보장도 하지 않으며, 그 내용의 오류 및 누락에 대한 책임을 명시적으로 부인합니다. 이 문서의 정보는 일반적인 정보 제공의 목적으로만 사용됩니다. DIVE1 SCUBA는 우발적 또는 결과적 손해에 대한 책임을 부인하고 배제합니다.

DIVE1 SCUBA는 이 설명서에 포함된 지침을 준수하지 않아 발생하는 손해에 대한 모든 책임을 거부합니다. 이 지침은 DIVE1 SCUBA 판매 및 배송 조건에 명시된 보증 또는 책임을 확장하지 않습니다.

DIVE1 SCUBA의 FORMULA BC (부력 보정기)는 수심에서 편안하게 균형 잡힌 중성 부력을 유지할 수 있도록 설계되었습니다. 구멍조끼 또는 개인 부양 장치(PFD)로 작동하도록 설계되지 않았습니다. 그것은 당신이 표면에서 쉴 수 있도록 부양을 제공하도록 설계되었습니다.

장기간 또는 부적절하게 보관하면 여전히 O-링 씬, 블래더 솔기 및 밸브 스프링의 부식 및/또는 저하가 발생할 수 있음을 기억하십시오. BC는 마지막 서비스 날짜로부터 몇 번만 사용되었으므로 양호한 작동 상태라고 가정하지 마십시오.

BC는 항상 사용량과 사용 환경 조건에 따라 일년에 한 번 또는 그 이전에 적절하게 서비스를 받으십시오. 서비스 유형에는 일반 공기 누출 검사와 파워 인플레이터 및 OPV(과압 릴리프 밸브: 덤프 밸브)의 완전한 점검 또는 교체가 포함되지만 이에 국한되지 않습니다.

수영장 물은 깨끗한 담수가 아닙니다! 염소 처리된 물은 대부분의 구성 요소의 성능 저하를 크게 가속화하며 더 빈번한 서비스가 필요할 수 있습니다.

제한적 2년 보증

DIVE1 SCUBA는 구입일로부터 2년 동안 DIVE1 부력 보정기가 이 사용 설명서에 규정된 대로 적절한 관리, 정상적인 사용 및 유지 관리를 받은 경우 재료 및 제작상의 결함이 없음을 보증합니다. 이 보증은 상업적으로 사용되는 제품이나 부품에는 적용되지 않습니다. 이 제품에 결함이 있는 것으로 판명된 경우(아래 제한 사항으로 나열된 이유 이외의 이유) DIVE1 SCUBA는 단독 재량 또는 선택에 따라 결함이 있는 보증된 구성 요소 또는 교체 부품을 무료로 수리 또는 교체합니다. 이 보증은 배송 및 취급 비용을 제외합니다.

이 보증은 공인 DIVE1 스쿠버 딜러 또는 유통업체에서 구매한 제품에만 적용됩니다. 보증 청구의 경우 날짜가 표시된 증명서 또는 구매가 필요할 수 있습니다. 이 보증은 공인 DIVE1 SCUBA 기술자가 아닌 다른 사람이 수행한 수리 또는 유지 보수 서비스로 인한 손상에는 적용되지 않습니다. 이 제품이 임대, 군사 또는 상업적 목적으로 사용되는 경우 이 보증은 무효입니다. 이 보증은 도난, 분실, 사고로 인한 손상, 남용, 변조, 유지 관리 부족, 과도한 온도, 햇빛, 유해한 화학 물질에 대한 노출을 포함하도록 확장되지 않습니다.

DIVE1 SCUBA는 손실 또는 사용 또는 기타 부수적, 결과적 또는 간접적 비용, 지출 또는 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.

보증 제한(제외):

정상적인 마모(코팅 및 로고 포함)

부주의한 취급 및/또는 오용으로 인한 손상

다른 제품과 함께 사용하여 발생한 손상 및 타사 제품에 발생한 손상

WING, POWER INFLATOR 및 기타 구성 요소의 내부 방광 및/또는 외부 방광에 대한 찰과상, 천공 및/또는 절단

염소 노출로 인한 박리

공인 기술자가 일년에 한 번 및/또는 100번째 사용 후에도 제품을 서비스하거나 점검(유지보수)하지 않은 경우

호스 끝 O-링, LP 호스 피팅 부식, LP 호스, 파워 인플레이터 골판지 자바라 호스, 파워 인플레이터 엘보 연결 개스킷, 덤프 밸브(OPV) 개스킷

파워 인플레이터 및 웨이트 포켓은 1년 동안 보증이 적용되며 위의 제한 사항과 동일한 제한이 적용됩니다



FORMULA BCD

FORMULA BCD 사용 설명서 버전: 2025

매뉴얼 및 EU 적합성 선언은 다음에서 다운로드할 수 있습니다

WWW.DIVE1SCUBA.COM